

Versnellingsbakcodes, inbouwcombinaties, overbrengingsverhoudingen, vulhoeveelheden

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		AYD	AYE	AYF
Productietijdvak	Van	06-'90	06-'90	06-'90
	t/m	08-'91	08-'91	08-'91
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	motor	2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	1,9 l - 45 kW diesel 1,8 l - 49 kW 2,0 l - 62 kW	2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	83 : 18 = 4,611	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	40 : 28 = 1,429	39 : 29 = 1,345	39 : 29 = 1,345
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	34 : 35 = 0,971	34 : 35 = 0,971
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	34 : 45 = 0,756	34 : 45 = 0,756
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	19 : 9 x 36 : 20 = 3,800 ¹⁾	19 : 9 x 36 : 20 = 3,800 ¹⁾	19 : 9 x 36 : 20 = 3,800 ¹⁾
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	AYD	AYE	AYF
Vulhoeveelheid	2,5 liter ²⁾		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	3)		
Koppelingsplaat ø	228 mm	228 mm ⁴⁾	228 mm
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,895	3,735	3,485

1) Bij alle versnellingsbakken met een tandwiel voor achteruitversnelling met 19 tanden kan ook een tandwiel voor achteruitversnelling met 18 tanden worden ingebouwd.
"i" - achteruitversnelling bedraagt dan 3,600

2) Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

3) Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 1,8 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 2,0 l 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

4) 1,9 l diesel - 45 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

Schakelbak		5-versnellings schakelbak 02B		
Versnellingsbakcodes		AYG	CCW	CCX
Productietijdvak	Van	06-'90	08-'91	08-'91
	t/m	08-'91	08-'92	08-'92
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 45 kW diesel 1,8 l - 49 kW 2,0 l - 62 kW	2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	1,9 l - 55 kW diesel 1,9 l - 50 kW turbodiesel 1,8 l - 49 kW 2,0 l - 62 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611	84 : 17 = 4,941
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	40 : 28 = 1,429	35 : 24 = 1,458	34 : 25 = 1,360
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	35 : 34 = 1,029	34 : 35 = 0,971
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	36 : 43 = 0,837	34 : 45 = 0,756
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	19 : 9 x 36 : 20 = 3,800 ¹⁾	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	AYG	CCW	CCX
Vulhoeveelheid	2,5 liter ²⁾		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	3)		
Koppelingsplaatø	228 mm ⁴⁾	228 mm	228 mm ⁴⁾
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	4,135	3,859	3,735

¹⁾Bij alle versnellingsbakken met een tandwiel voor achteruitversnelling met 19 tanden kan ook een tandwiel voor achteruitversnelling met 18 tanden worden ingebouwd. "i" - achteruitversnelling bedraagt dan 3,600

²⁾Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

3)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 1,8 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en 2,0 l Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

4)1,9 l diesel - 45 kW, 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		CCY	CCZ	CHP
Productietijdvak	Van	08-'91	08-'91	08-'92
	t/m	08-'92	08-'92	08-'93
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel	1,9 l - 45 kW diesel 1,8 l - 49 kW 2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	83 : 18 = 4,611	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	34 : 25 = 1,360	35 : 24 = 1,458	35 : 24 = 1,458
	4e versnelling	34 : 35 = 0,971	35 : 34 = 1,029	35 : 34 = 1,029
	5e versnelling	34 : 45 = 0,756	36 : 43 = 0,837	36 : 43 = 0,837
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	CCY	CCZ	CHP
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm 3)	228 mm 3)	228 mm 3)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,485	4,135	3,859

Vanaf 08-'92 achterste versnellingsbaksteun één geheel => blz. [34-47](#)

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch	
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l 2,4 l	(behalve Bus GL en Camper) diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper)
		1,8 l 2,0 l 1,9 l	diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine)
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada		

3)1,9 l diesel - 45 kW, 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		CHR	CHS	CHT
Productietijdvak	Van	09-'92	09-'92	09-'92
	t/m	08-'93	08-'93	08-'93
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 45 kW diesel 2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	1,9 l - 45 kW diesel 2,0 l - 62 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611	84 : 17 = 4,941
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	34 : 25 = 1,360	34 : 25 = 1,360	35 : 24 = 1,458
	4e versnelling	34 : 35 = 0,971	34 : 35 = 0,971	35 : 34 = 1,029
	5e versnelling	34 : 45 = 0,756	34 : 45 = 0,756	36 : 43 = 0,837
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	CHR	CHS	CHT
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm 3)	215 mm	215 mm
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,735	3,485	4,135

Vanaf 08-'92 achterste versnellingsbaksteun één geheel => blz. [34-47](#)

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en 1,9 l Dubbele cabine)
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3)1,9 l diesel - 45 kW, 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		CRL	CRM	CRN
Productietijdvak	Van t/m	09-'93 12-'95	09-'93 12-'95	09-'93 12-'95
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	1,9 l - 45 kW diesel 2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	83 : 18 = 4,611	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	35 : 24 = 1,458	34 : 25 = 1,360	34 : 25 = 1,360
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	34 : 35 = 0,971	34 : 35 = 0,971
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	34 : 45 = 0,756	34 : 45 = 0,756
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	CRL	CRM	CRN
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Vernellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Kupplungsscheibe ø	228 mm 3)	228 mm ³⁾	228 mm ³⁾ 4)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,859	3,735	3,485

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3)1,9 l diesel - 45 kW, 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

4) 2,4 l diesel - 57 kW vanaf motornr.: AAB 369 935 met twee-massa-vliegwiel, koppelingsplaat 219 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		CRP	CPV	CPW
Productietijdvak	Van	09-'93	01-'94	01-'94
	t/m	12-'95	12-'95	12-'95
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 45 kW diesel 2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	73 : 16 = 4,563	73 : 16 = 4,563
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063	33 : 16 = 2,063
	3e versnelling	35 : 24 = 1,458	31 : 23 = 1,348	32 : 22 = 1,455
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	29 : 30 = 0,967	30 : 29 = 1,034
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	30 : 39 = 0,769	31 : 37 = 0,838
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	CRP	CPV	CPW
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm 3)	228 mm 3) 4)	228 mm 3) 4)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	4,135	3,509	3,485

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3) 1,9 l diesel - 45 kW, 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

4) 2,4 l diesel - 57 kW vanaf motornr.: AAB 369 935 met twee-massa-vliegwiel, koppelingsplaat 219 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		DCU	DCV	DCW
Productietijdvak	Van	01-'96	01-'96	01-'96
	t/m	05-'97	05-'97	05-'97
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW	2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel 2,5 l - 81 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	73 : 16 = 4,563	84 : 17 = 4,941	73 : 16 = 4,563
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	33 : 16 = 2,063	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063
	3e versnelling	32 : 22 = 1,455	34 : 25 = 1,360	31 : 23 = 1,348
	4e versnelling	30 : 29 = 1,034	34 : 35 = 0,971	29 : 30 = 0,967
	5e versnelling	31 : 37 = 0,838	34 : 45 = 0,756	30 : 39 = 0,769
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	DCU	DCV	DCW
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm 3) 4)	228 mm	228 mm 3) 4)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,824	3,735	3,509

Vanaf 01-'96 achterste versnellingsbaklagering d.m.v. pendelsteun => blz. [34-51](#)

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch	
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l 2,4 l	(behalve Bus GL en Camper) diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper)
		2,0 l 1,9 l	diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine)
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada		

3) 1,9 l turbodiesel - 50 kW, koppelingsplaat 215 mm ø

4) 2,4 l diesel - 57 kW vanaf motornr.: AAB 369 935 met twee-massa-vliegwiel, koppelingsplaat 219 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		DCX	DJZ	DKA
Productietijdvak	Van	01-'96	01-'96	02-'96
	t/m	05-'97	05-'97	05-'97
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 57 kW diesel
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611	83 : 18 = 4,611
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	35 : 24 = 1,458	34 : 25 = 1,360	35 : 24 = 1,458
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	34 : 35 = 0,971	35 : 34 = 1,029
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	34 : 45 = 0,756	36 : 43 = 0,837
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	DCX	DJZ	DKA
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm	215 mm 3)	215 mm 3)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	4,136	3,486	3,859

Vanaf 01-'96 achterste versnellingsbaklagring d.m.v. pendelsteun => blz. [34-51](#)

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en 1,9 l Dubbele cabine)
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3) 2,4 l diesel - 57 kW vanaf motornr.: AAB 369 935 met twee-massa-vliegwiel, koppelingsplaat 219 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes	5-versnellings schakelbak 02B			
		DQG	DQJ	DQH
Productietijdvak	Van t/m	06-'97 09-'00	06-'97 09-'00	06-'97 09-'00
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,5 l - 81 kW 2,5 l - 85 kW	2,0 l - 62 kW	2,5 l - 81 kW 2,5 l - 85 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	73 : 16 = 4,563	84 : 17 = 4,941	73 : 16 = 4,563
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	33 : 16 = 2,063	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063
	3e versnelling	32 : 22 = 1,455	34 : 25 = 1,360	31 : 23 = 1,348
	4e versnelling	30 : 29 = 1,034	34 : 35 = 0,971	29 : 30 = 0,967
	5e versnelling	31 : 37 = 0,838	34 : 45 = 0,756	29 : 39 = 0,744
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	DQG ¹⁾	DQJ ¹⁾	DQH ¹⁾
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm	228 mm	228 mm
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,824	3,735	3,395

Vanaf 06-'97 extra bescherming voor de keerringen van de flensassen.

De keerringen als voorheen vervangen.

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		DQK	DQL	DQM
Productietijdvak	Van	06-'97	06-'97	06-'97
	t/m	09-'00	09-'00	09-'00
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,0 l - 62 kW	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 55 kW diesel 2,4 l - 57 kW diesel	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 55 kW diesel 2,4 l - 57 kW diesel
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	83 : 18 = 4,611	83 : 18 = 4,611
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	35 : 24 = 1,458	34 : 25 = 1,360	35 : 24 = 1,458
	4e versnelling	35 : 34 = 1,029	34 : 35 = 0,971	35 : 34 = 1,029
	5e versnelling	36 : 43 = 0,837	34 : 45 = 0,756	36 : 43 = 0,837
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Versnellingsbakcodes	DQK	DQL	DQM
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm	215 mm 3)	215 mm 3)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	4,136	3,486	3,859

Vanaf 06-'97 extra bescherming voor de keerringen van de flensassen.

De keerringen als voorheen vervangen.

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3) 2,4 l diesel - 55 kW en 57 kW met twee-massa-vliegwiel, koppelingsplaat 219 mm ø

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		DUH	DUJ	EVU
Productietijdvak	Van	06-'98	06-'98	09-'00
	t/m	09-'00	09-'00	
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,5 l - 65 kW turbodiesel	2,5 l - 65 kW turbodiesel	2,5 l - 85 kW turbodiesel
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	72 : 17 = 4,235	72 : 17 = 4,235	73 : 16 = 4,563
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	33 : 16 = 2,063	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063
	3e versnelling	31 : 23 = 1,348	30 : 23 = 1,304	32 : 22 = 1,455
	4e versnelling	29 : 30 = 0,967	28 : 31 = 0,903	30 : 29 = 1,034
	5e versnelling	29 : 39 = 0,744	28 : 40 = 0,700	31 : 37 = 0,838
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Vanaf 09-'00 gewijzigde synchronisatie van de 1e versnelling.

Versnellingsbakcodes	DUH	DUJ	EVU
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	219 mm 3)	219 mm 3)	228 mm
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,150	2,965	3,824

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

3)Twee-massa-vliegwiel.

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		EVV	EVW	EVX
Productietijdvak	Van t/m	09-'00	09-'00	09-'00
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,0 l - 62 kW	2,0 l - 85 kW	2,0 l - 62 kW
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	84 : 17 = 4,941	73 : 16 = 4,563	84 : 17 = 4,941
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063	36 : 17 = 2,118
	3e versnelling	34 : 25 = 1,360	31 : 23 = 1,348	35 : 24 = 1,458
	4e versnelling	34 : 35 = 0,971	29 : 30 = 0,967	35 : 34 = 1,029
	5e versnelling	34 : 45 = 0,756	29 : 39 = 0,744	36 : 43 = 0,837
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Vanaf 09-'00 gewijzigde synchronisatie van de 1e versnelling.

Versnellingsbakcodes	EVV	EVW	EVX
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	228 mm	228 mm	228 mm
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,735	3,244	4,136

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine) 1,9 l
	Alle wagens met rechts stuur Alle wagens met extra kachel Alle wagens voor USA/Canada	

Schakelbak Versnellingsbakcodes		5-versnellings schakelbak 02B		
		EVY	EVZ	EWA
Productietijdvak	Van t/m	09-'00	09-'00	09-'00
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	Transporter 1991	Transporter 1991
	Motor	2,4 l - 55 kW diesel	1,9 l - 50 kW turbodiesel 2,4 l - 55 kW diesel	2,5 l - 65 kW turbodiesel
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	83 : 18 = 4,611	83 : 18 = 4,611	72 : 17 = 4,235
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778	34 : 9 = 3,778
	2e versnelling	36 : 17 = 2,118	36 : 17 = 2,118	33 : 16 = 2,063
	3e versnelling	34 : 25 = 1,360	35 : 24 = 1,458	31 : 23 = 1,348
	4e versnelling	34 : 35 = 0,971	35 : 34 = 1,029	29 : 30 = 0,967
	5e versnelling	34 : 45 = 0,756	36 : 43 = 0,837	29 : 39 = 0,744
	6e versnelling	-	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600
Impulsgever	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	12 : 20 = 0,600	

Vanaf 09-'00 gewijzigde synchronisatie van de 1e versnelling.

Versnellingsbakcodes	EVY	EVZ	EWA
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	219mm 3)	215 mm	219 mm 3)
Aandrijfasflens ø	108 mm	108 mm	108 mm
itot. in hoogste versn.	3,486	3,859	3,150

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingenmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l (behalve Bus GL en Camper) 2,4 l diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper) 2,0 l diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en 1,9 l Dubbele cabine)

3)Twee-massa-vliegwiel.

Schakelbak	5-versnellings schakelbak 02B		
Versnellingsbakcodes	EWB		
Productietijdvak	Van t/m	09-'00	
Inbouwcombinatie	Model	Transporter 1991	
	Motor	2,5 l - 65 kW turbodiesel	
Overbrengingsverhouding: Z2 : Z1	Asaandrijving	72 : 17 = 4,235	
	1e versnelling	34 : 9 = 3,778	
	2e versnelling	33 : 16 = 2,063	
	3e versnelling	30 : 23 = 1,304	
	4e versnelling	28 : 31 = 0,903	
	5e versnelling	28 : 40 = 0,700	
	6e versnelling	-	-
	Achteruitversnelling	18 : 9 x 36 : 20 = 3,600	
	Impulsgever	12 : 20 = 0,600	

Vanaf 09-'00 gewijzigde synchronisatie van de 1e versnelling.

Versnellingsbakcodes	EWB		
Vulhoeveelheid	2,5 liter 1)		
Specificatie	Versnellingsbakolie G50 SAE 75W90 (synthetische olie)		
Koppelingsmechanisme	2)		
Koppelingsplaatø	219 mm 3)		
Aandrijfasflens ø	108 mm		
itot. in hoogste versn.	2,965		

1)Oliepeil onder vulopening => blz. [34-60](#)

2)Koppelingsmechanisme:	Hydraulisch	Mechanisch	
Motor	2,5 l (alleen Bus GL en Camper) 2,4 l diesel 1,9 l diesel en turbodiesel	2,5 l 2,4 l	(behalve Bus GL en Camper) diesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Camper)
		2,0 l 1,9 l	diesel en turbodiesel (alleen Pick-up, Bestelwagen en Dubbele cabine)

3)Twee-massa-vliegwiel.